

1. País (Country) BRASIL		2. Título (Title) AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY) CERTIFICADO DE LIBERAÇÃO AUTORIZADA (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ETIQUETA DE APROVAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (AIRWORTHINESS APPROVAL TAG) Formulário (Form) F-100-01 (SEGV00 003)				3. Certificado No (Certificate No./System Tracking Ref.) IAS/1603/2022	
4. Empresa (Nome e Endereço) (Organization - Name and Address) IAS - INDÚSTRIA DE AVIAÇÃO E SERVIÇOS S.A Avenida Marconi Issa, 300 - Bairro: Perobas - São José da Lapa - MG / Brasil - CEP - 33350-000 Telefone - (31) 3623 6304 COM 0807-02/ANAC						5. OS / Contrato / NF (Work Order, Contract or Invoice) 023494	
6. Item (Item)	7. Descrição (Description)	8. Número da Peça (Part Number)	9. Qtd (Quantity)	10. Número de Série / Lote (Serial / Batch Number)	11. Categoria / Trabalho (Status / Work)		
1	FUEL CONTROL UNIT	4138008-3	1	C76079	REVISADO		
12. Observações (Remarks) Efetuada REVISÃO GERAL conforme Honeywell CMM / IPC DP-F2, 73-20-64 (18/NOV/2020) R2. Diretrizes de Aeronavegabilidade não aplicáveis nesta data. Este artigo está aprovado para retorno ao serviço, demais informações vide OS 023494. TSN 3.158,0 / TSO 0.0. Performed OVERHAUL iaw Honeywell CMM / IPC DP-F2, 73-20-64 (18/NOV/2020) R2. Airworthiness Directives are not applicable at this date. This article has been approved for return to service. For more information see WO 023494. TSN 3.158,0 / TSO 0.0							
Partes com vida limitada devem ser acompanhadas de histórico de manutenção incluindo tempo total / ciclo total / tempo desde que novo. (Limited life parts must be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/times since new)							
13. Certifica que o(s) item(ns) acima identificado(s) foi (foram) fabricado(s) em conformidade ao (Certifies that the article(s) identified above was (were) manufactured in conformity to:) ☐ dados de projeto aprovados e estão em condição segura de operação (approved design data and are in a condition for safe operation) ☐ dados de projeto não aprovado especificados no bloco 12 (non-approved design data specified in block 12)			18 ☒ Retorno ao serviço de acordo com RBAC 43.9 (Return to service in accordance with RBAC 43.9) ☐ Outros regulamentos especificados no bloco 12 (Other regulations specified in block 12) Certifica que, a menos do especificado no bloco 12, o trabalho especificado no bloco 11 e descrito ao bloco 12 foi executado de acordo com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC 43 e, em relação ao trabalho realizado, a(s) peça(s) é (são) aprovada(s) para retorno ao serviço. Certifies that, unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Brazilian Civil Aviation Regulations - RBAC 43 and in respect to the work performed the part(s) is (are) approved for return to service.				
14. Assinatura do Representante da ANAC (ANAC Representative Signature)		15. N° Autorização da ANAC (ANAC Authorization No.)	19. Pessoa Autorizada (Authorized Signature) André Santos Ferreira Inspetor de Manutenção Aeronáutica CANAC: 231207		20. N° COM/Certificado ETA (Certificate Number) 0807-02/ANAC		
16. Nome (Name)		17. Data (Date)	21. Nome (Name)		22. Data (Date)		

* O INSTALADOR DEVE FAZER VERIFICAÇÃO CRUZADA DA APLICABILIDADE ATRAVÉS DOS DADOS TÉCNICOS APLICÁVEIS. (INSTALLER MUST CROSS CHECK ELIGIBILITY WITH APPLICABLE TECHNICAL DATA)

RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO / INSTALADO

É IMPORTANTE COMPREENDER QUE A EXISTÊNCIA DESTES DOCUMENTOS POR SI SÓ NÃO CONSTITUI AUTOMATICAMENTE UMA AUTORIZAÇÃO PARA INSTALAR A PARTE / COMPONENTE CONJUNTO. SE O TRABALHO DO USUÁRIO / INSTALADOR É REALIZADO DE ACORDO COM OS REGULAMENTOS NACIONAIS DE UMA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DIFERENTE DA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DO PAÍS ESPECIFICADO NO BLOCO 1, É ESSENCIAL QUE O USUÁRIO / INSTALADOR ASSEGURE QUE A SUA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE ACEITA PARTES / COMPONENTES / CONJUNTOS DA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DO PAÍS ESPECIFICADO NO BLOCO 1. AS DECLARAÇÕES NOS BLOCOS 15 E 18 NÃO CONSTITUEM UM CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO EM TODOS OS CASOS. OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE DEVEM CONTER UM CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO EMISSO DE ACORDO COM REGULAMENTOS NACIONAIS PELO USUÁRIO / INSTALADOR ANTES QUE A AERONAVE POSSA SER LIBERADA PARA VOAR.

Impresso por ana.oliveira em 26/10/2022

(USER / INSTALLER RESPONSIBILITY)

IT IS IMPORTANT TO UNDERSTAND THAT THE EXISTENCE OF THIS DOCUMENT ALONE DOES NOT AUTOMATICALLY CONSTITUTE AUTHORITY TO INSTALL THE PART / COMPONENT / ASSEMBLY. IF THE USER / INSTALLER WORK IS PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS OF AN AIRWORTHINESS AUTHORITY DIFFERENT THAN THE AIRWORTHINESS AUTHORITY OF THE COUNTRY SPECIFIED IN BLOCK 1, IT IS ESSENTIAL THAT THE USER / INSTALLER ENSURES THAT HIS / HER AIRWORTHINESS AUTHORITY ACCEPTS PARTS / COMPONENTS / ASSEMBLIES FROM THE AIRWORTHINESS AUTHORITY OF THE COUNTRY SPECIFIED IN BLOCK 1. STATEMENTS IN BLOCK 15 AND 18 DO NOT CONSTITUTE INSTALLATION CERTIFICATION. IN ALL CASES AIRCRAFT MAINTENANCE RECORDS MUST CONTAIN AN INSTALLATION CERTIFICATION ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS BY THE USER / INSTALLER BEFORE THE AIRCRAFT CAN BE FLIGHT.